

KNMV RICHTLIJNEN EN ADVIEZEN VOOR HET ORGANISEREN VAN TOERTOCHTEN

- Richtlijn voor het schrijven van een routebeschrijving.
- Vermeld zo mogelijk de straatnamen (tussen haakjes).
- Vermeld tussenafstanden tussen twee opdrachten. Met name wanneer deze extreem lang zijn.
- Geef voorrangskruispunten (waarbij je een VRW nadert) **altijd** aan in de routebeschrijving. Bijv. VRW oversteken, VRW li en VRW re **ook** als dit een "einde weg" is.
- Gebruik de uitdrukking "en direct " indien de afstand tussen twee opdrachten zeer kort is en maak er dan één opdracht van b.v. einde weg re en direct li.
- De aanduiding "weg volgen" alleen gebruiken indien duidelijk zichtbaar is dat men de doorgaande weg (bijv. voorrangsweg) dient te blijven volgen.
- Gebruik bij voorkeur oriënteringspunten rechts van de weg. Gebruik je een oriënteringspunt aan de linkerkant van de weg, vermeldt dit dan duidelijk in de routebeschrijving (bijv. door middel van "linksstaande" of links is....).
- Vermeld dat doodlopende en/of onverharde wegen niet meetellen.
- Geef in de routebeschrijving aan wanneer je in een plaats een opdracht hebt (bijv. In Meppel VRW re ri Zwartsluis 12 km (N-375) of Na pnb (plaatsnaambord) Meppel VRW re ri Zwartsluis 12 km.(N-375) Vermeld ook het wegnummer als dat mogelijk is. Dit om na een onvoorziene omleiding de juiste route weer terug te vinden.
- Als een routeblad omgeslagen moet worden zorg er dan voor dat dit op een veilige plaats kan gebeuren (dus niet op een drukke voorrangsweg).

Opmaak van de routebeschrijving

- Maak de routebeschrijving bij voorkeur in twee formaten;
 - A-5 formaat losbladig en éénzijdig bedrukt
 - A-4 formaat losbladig en éénzijdig bedrukt
 - Voor beide formaten geldt géén advertenties tussen de opdrachten.
- Houd op iedere bladzijde boven en onder een vrije ruimte van plm. 3 cm.
- Gebruik een schreefloos lettertype" b.v. **Tahoma 14 pnt.** doch géén HOOFDLETTERS.
- Ga in géén geval verkleinen.
- Laat na vijf punten tekst één regel open en trek daar een horizontale streepjeslijn. Hierdoor ontstaan op een bladzijde enkele tekstblokken waardoor het makkelijker is om snel de juiste regel te vinden.
- Zet een totaal- en een tussen-kilometeraanduiding voor de regel, of nummer in ieder geval de regels.
- Gebruik géén uitdraai van een inkt-jet printer, deze vlekken als ze nat worden.
- Vermeld de naam en het adres van een pauzeplaats compleet en met telefoonnummer.
- Begin na een pauze liefst weer boven aan een nieuwe pagina.
- Maak één aanwijzing op een regel

Geadviseerde te gebruiken afkortingen in de routebeschrijving

1 ^e , 2 ^e , 3 ^e	eerste, tweede, derde
re	rechtsaf
li	linksaf
einde weg	situatie waar men niet rechtdoor kan, dus links- of rechtsaf moet (géén VRW zijnde)
einde weg VRW	situatie waar men niet rechtdoor kan, dus links- of rechtsaf moet (wél een VRW zijnde)
VRW	voorrangsweg, voorrangskruising of voorrangssplitsing, komende vanwaar men voorrang moet verlenen
VKL	verkeerslichten, (de z.g. voet- en fietsoversteekplaatsen niet vermelden en tellen)
RTD	rotonde, verkeersplein
WW	wegwijzer, verwijst naar plaats of dorp
hmp	hectometerpaal
pnb	plaatsnaambord (aanvang bebouwde kom)
ebk	einde bebouwde kom
g.o.i of >	gaat over in

Arnhem, augustus 1999
KNMV-toercommissie